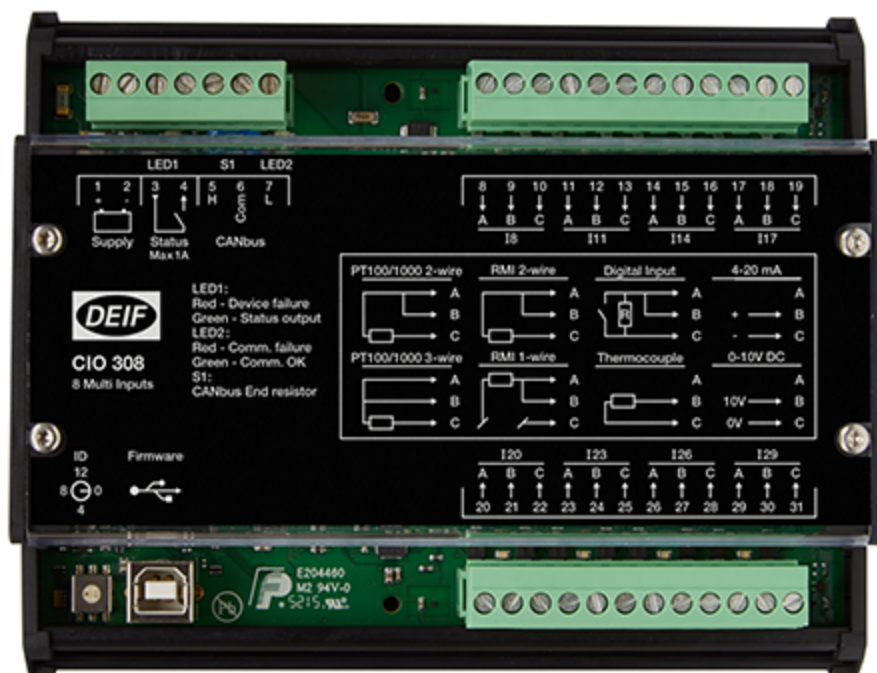




GUÍA DE INSTALACIÓN Y PUESTA EN SERVICIO

Módulo de E/S basado en el bus CAN, CIO 308 8 entradas multifunción



1. Introducción

1.1 Advertencias, información legal y seguridad	3
1.1.1 Advertencias y notas	3
1.1.2 Información legal y descargo de responsabilidad	3
1.1.3 Aspectos relacionados con la seguridad	3
1.2 Acerca de la guía de instalación y puesta en servicio	4
1.2.1 Finalidad general	4
1.2.2 Usuarios destinatarios	4
1.2.3 Versión de software	4

2. Instalación, montaje y cableado

2.1 Instalación	5
2.2 Montaje	5
2.2.1 Montaje de los módulos CIO	5
2.2.2 Dimensiones	5
2.3 Funciones comunes	6
2.4 Cableado y terminales	8
2.4.1 Vista sinóptica de terminales del CIO 308	8
2.4.2 Cableado del CIO 308	11
2.4.3 bus CAN	11

3. Comunicación

3.1 Configuración de la comunicación	14
3.1.1 Guía paso a paso para la configuración de la comunicación por primera vez	15
3.1.2 Guía paso a paso para actualizar el firmware en el módulo CIO	15

4. Configuración de E/S

4.1 Pestaña de información de módulo CIO	17
4.2 Relé de estado	17
4.3 Entrada multifunción	19
4.3.1 Configuración de una entrada multifunción	19
4.3.2 Termopar con compensación de unión fría	21
4.3.3 Detección de fallo de cableado	22
4.3.4 Modificación del texto en la pantalla	24

1. Introducción

1.1 Advertencias, información legal y seguridad

1.1.1 Advertencias y notas

A lo largo de este documento se presentan una serie de advertencias y notas con información útil para el usuario. Con el objeto de que no se pasen por alto, aparecerán realizadas para distinguirlas del texto general.

Advertencias



¡PELIGRO!

Esto realiza las situaciones peligrosas. Si no se observan las pautas, estas situaciones podrían provocar la muerte, lesiones físicas graves o destrucción de los equipos.



ATENCIÓN

Esto realiza las situaciones potencialmente peligrosas. Si no se observan las pautas, estas situaciones podrían provocar lesiones físicas o daños a los equipos.

Notas



INFO

Las notas facilitan información general para que el lector la tenga presente.

1.1.2 Información legal y descargo de responsabilidad

DEIF no asumirá ninguna responsabilidad por la instalación u operación del grupo electrógeno. Si existe cualquier duda acerca de cómo se instala u opera el motor de combustión/generador controlado por la extensión específica, debe contactarse a la empresa responsable de la instalación u operación de la extensión.



¡PELIGRO!

El módulo CIO no deberá ser abierto por personal no autorizado. Si de alguna manera se abre la unidad, quedará anulada la garantía.

Descargo de responsabilidad

DEIF A/S se reserva el derecho a realizar, sin previo aviso, cambios en el contenido del presente documento.

La versión en inglés de este documento siempre contiene la información más reciente y actualizada acerca del producto. DEIF no asumirá ninguna responsabilidad por la precisión de las traducciones y éstas podrían no haber sido actualizadas simultáneamente a la actualización del documento en inglés. Ante cualquier discrepancia entre ambas versiones, prevalecerá la versión en inglés.

1.1.3 Aspectos relacionados con la seguridad

La instalación y operación del módulo CIO puede implicar trabajar con corrientes y tensiones peligrosas. Por tanto, la instalación debe ser realizada exclusivamente por personal autorizado que conozca a fondo los riesgos que implican los trabajos con equipos eléctricos en tensión.



¡PELIGRO!

Sea consciente del peligro que entrañan unas corrientes y tensiones activas. No toque ninguna entrada en tensión, ya que esto podría provocarle lesiones físicas o incluso la muerte.

1.2 Acerca de la guía de instalación y puesta en servicio

1.2.1 Finalidad general

La presente guía de instalación y puesta en servicio incluye principalmente información general sobre productos y hardware, instrucciones de montaje, descripciones de regletas de bornes, listas de E/S y límites, descripciones del cableado y cómo crear traducciones para el módulo CIO a través del Utility Software (USW).

La finalidad general de este documento es proporcionar al usuario información importante para su uso en la instalación del controlador.



¡PELIGRO!

Asegúrese de haber leído este manual antes de trabajar con el módulo CIO y el controlador. Si no lo hace, los equipos podrían sufrir daños o podrían producirse lesiones físicas.

1.2.2 Usuarios destinatarios

La presente guía de instalación y puesta en servicio está destinada principalmente a la persona responsable de diseño y de instalación. En la mayoría de los casos, esta persona será el proyectista de la empresa constructora de cuadros eléctricos. Como cabe imaginar, también puede haber otros usuarios a quienes les resulte útil la información contenida en este documento.

1.2.3 Versión de software

CIO 308	Versión de software 1.10 o más reciente
---------	---

2. Instalación, montaje y cableado

2.1 Instalación

Instalación

El módulo CIO se suministra en una robusta caja de cartón para impedir daños durante su envío. Al recibir un sistema, coteje el número de pieza con el del pedido y el albarán de entrega para ver si coinciden. Inspeccione el sistema para detectar posibles daños y, si los hubiere, presente inmediatamente una reclamación ante el transportista y notifique a la sucursal comercial regional de DEIF, a su representante de ventas o a un representante de ventas en las oficinas centrales de DEIF en Skive, Dinamarca.

Si no se instala inmediatamente el sistema, guárdelo en un embalaje original de envío en un entorno sin humedad ni polvo.

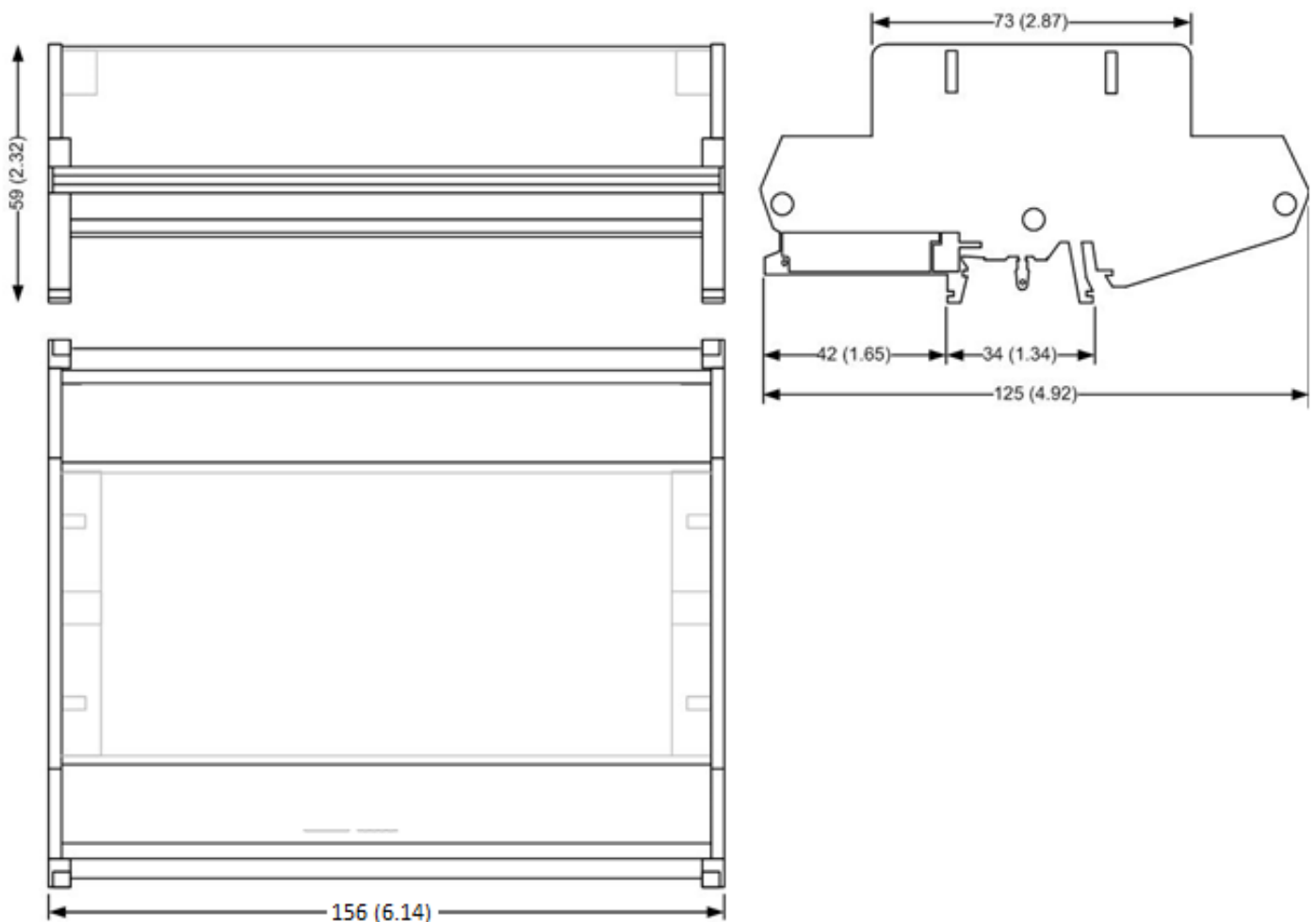
2.2 Montaje

2.2.1 Montaje de los módulos CIO

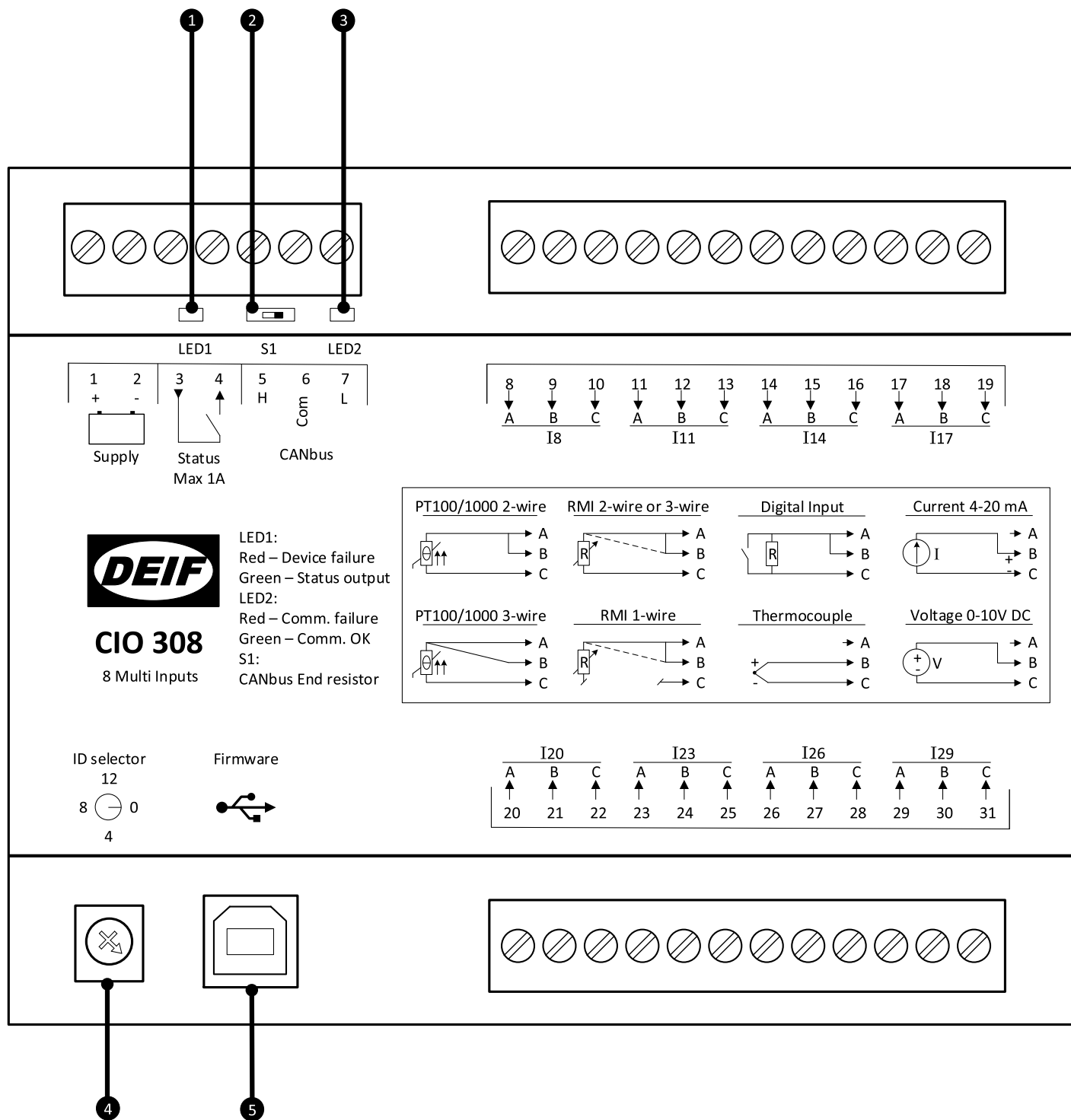
El módulo CIO se ha concebido para su montaje en un armario cerrado en un carril DIN. Este módulo se puede montar bien en un carril TS35 o en un carril tipo G. El equipo se debe montar en lugares cuya temperatura ambiente no supere los límites -40 hasta +70 °C.

2.2.2 Dimensiones

Las dimensiones del módulo CIO 308 se presentan aquí en mm (pulgadas):



2.3 Funciones comunes



1. LED1 (LED de estado)

El LED1 indica el estado operativo del módulo y la salida de estado para este LED se encuentra en los terminales 3-4.

Configurar bien como relé de estado o como relé configurable:

Configurar como relé de estado

Color del LED	Descripción
Verde	Si el estado es correcto, el relé está cerrado.
Rojo constante	El módulo CIO no funciona correctamente, el relé está abierto.
Rojo destellante	Se ha seleccionado ID 0, el relé está abierto.

Configurar como relé configurable

Color del LED	Descripción
Verde	Si el estado es correcto, el relé está cerrado.
Apagado/sin luz	El estado es correcto, el relé está abierto.
Rojo constante	El módulo CIO no funciona correctamente, el relé está abierto.
Rojo destellante	Se ha seleccionado ID 0, el relé está abierto.
Amarillo	El relé está cerrado, el estado no es correcto.

2. Resistencia terminadora

El módulo CIO dispone de una resistencia terminadora de 120 ohmios integrada para la línea del bus CAN que se puede activar mediante el conmutador (S1) ubicado en el terminal 5. Ver la sección "Bus CAN" en "Cableado y terminales" para obtener más información y para ver cuándo se debe activar el conmutador.

3. LED2 (LED de bus CAN)

El LED2 indica el estado de la comunicación vía bus CAN con el controlador host. Este LED está ubicado en el terminal 7.

Color del LED	Descripción
Verde constante	La comunicación con el controlador funciona correctamente.
Rojo constante	No se ha detectado comunicación vía bus CAN.
Rojo, 2 destellos	Detectada comunicación vía bus CAN, pero no existe comunicación específica con un módulo CIO
Rojo destellante	Detectada comunicación con un módulo CIO, pero no con este módulo.

4. Selector de ID

El selector de ID se utiliza para asignar diferentes IDs a módulos CIO del mismo tipo.

El CIO 116 puede utilizar IDs de 1 a 15

El CIO 208 puede utilizar IDs de 1 a 15

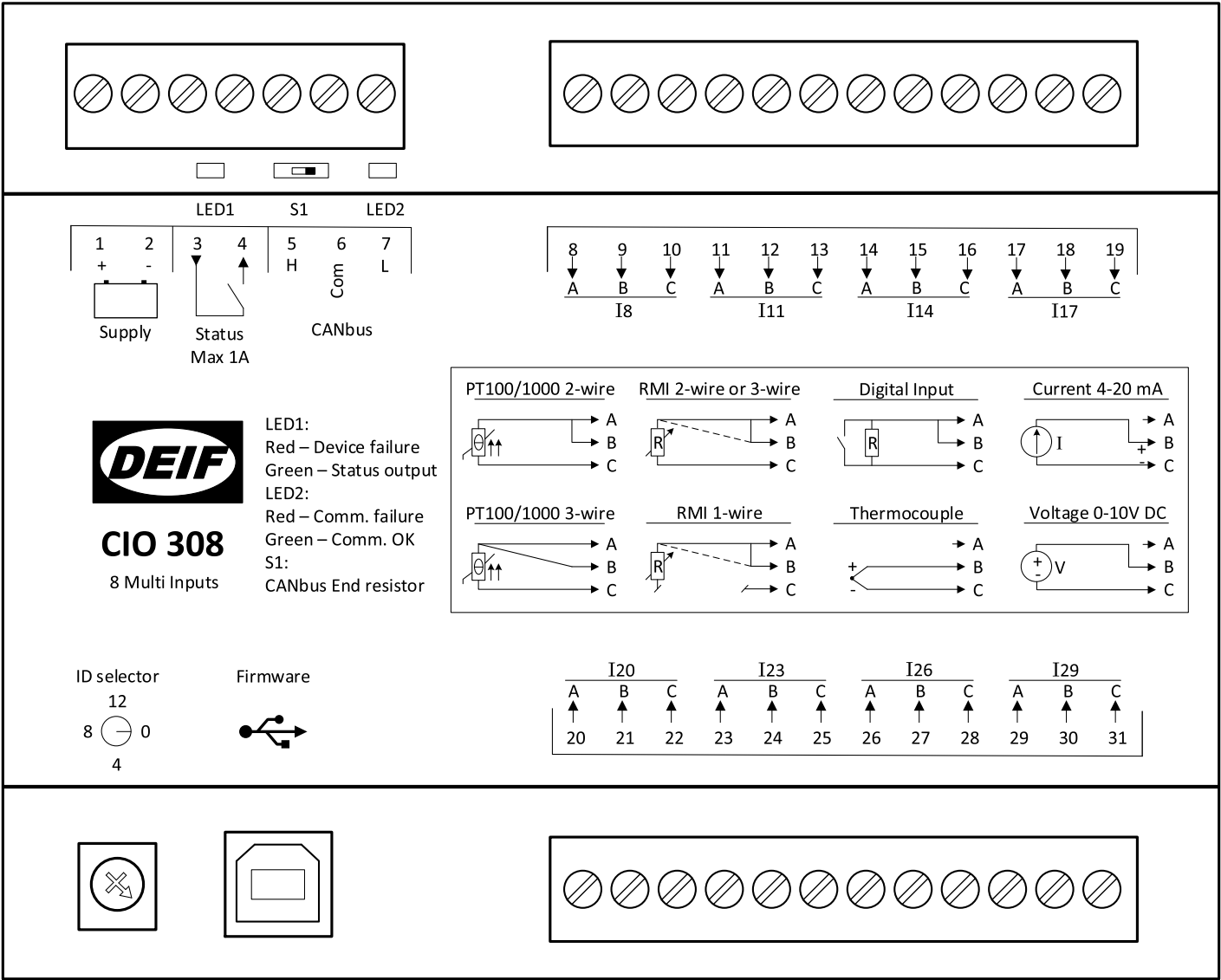
El CIO 308 puede utilizar IDs de 1 a 15

5. USB para actualización del firmware

Es posible actualizar a través del puerto USB el firmware de los módulos CIO.

2.4 Cableado y terminales

2.4.1 Vista sinóptica de terminales del CIO 308



Terminal	Nombre	Descripción	Comentario
1	+	+12/24 V DC	Alimentación eléctrica
2	-	0 V DC	
3		Común (referencia)	Salida de estado (configurable)
4	Estado	Normalmente abierto (OFF)	
5	H	CAN-High (nivel alto)	Interfaz de bus CAN
6	Com	CAN-Common (referencia)	
7	L	CAN-Low (nivel bajo)	

Terminal	Nombre	Descripción	Comentario	
8	I8	Entrada A	Entrada multifunción 8	Grupo 1 de entradas multifunción
9		Entrada B		
10		Entrada C		
11	I11	Entrada A	Entrada multifunción 11	
12		Entrada B		
13		Entrada C		
14	I14	Entrada A	Entrada multifunción 14	
15		Entrada B		
16		Entrada C		
17	I17	Entrada A	Entrada multifunción 17	
18		Entrada B		
19		Entrada C		
20	I20	Entrada A	Entrada multifunción 20	Grupo 2 de entradas multifunción
21		Entrada B		
22		Entrada C		
23	I23	Entrada A	Entrada multifunción 23	
24		Entrada B		
25		Entrada C		
26	I26	Entrada A	Entrada multifunción 26	
27		Entrada B		
28		Entrada C		
29	I29	Entrada A	Entrada multifunción 29	
30		Entrada B		
31		Entrada C		

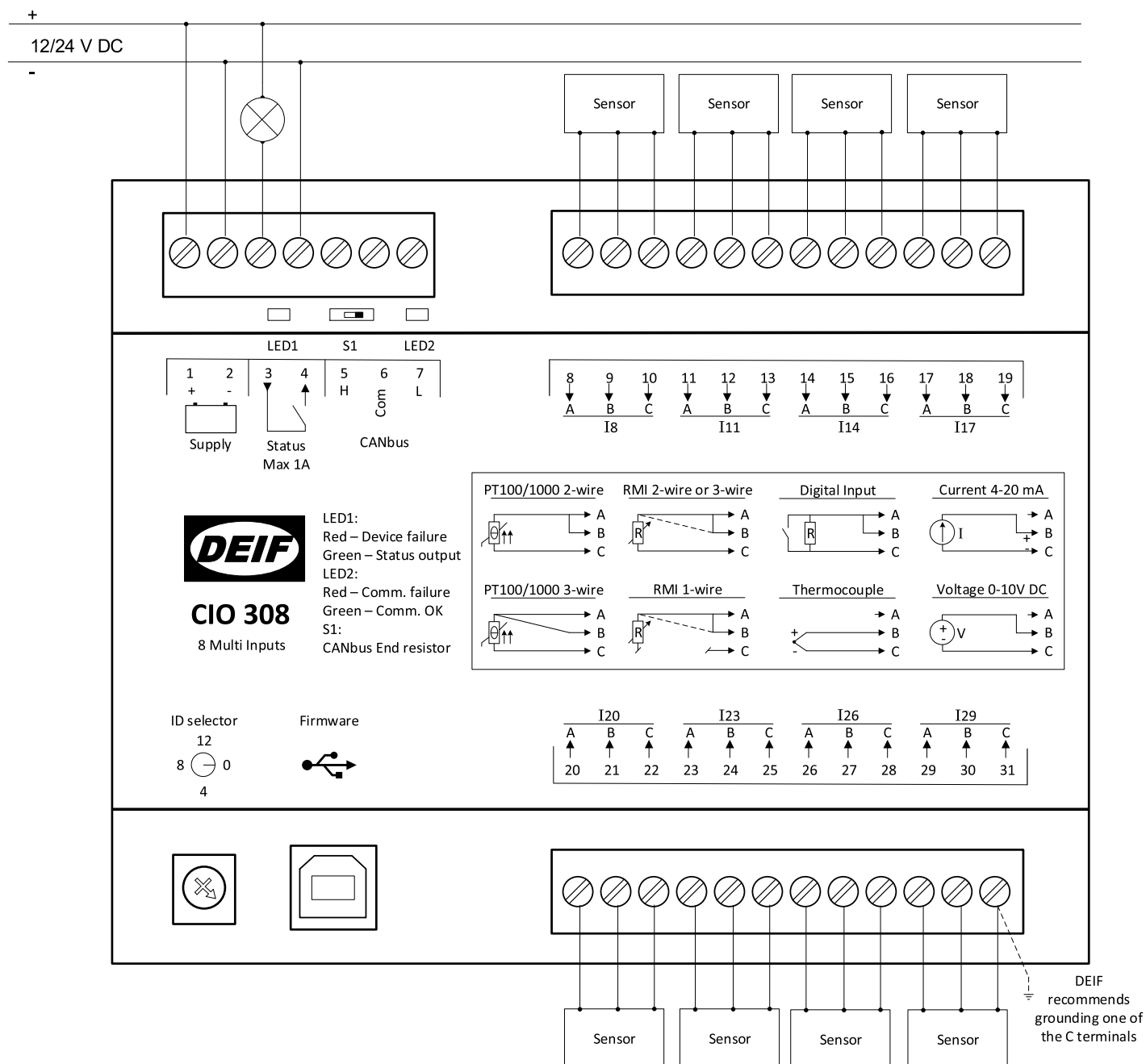
LED de entrada

Cada entrada multifunción dispone de su propio LED y la tabla inferior muestra cuándo los LEDs están encendidos/apagados.

Tipo de entrada	LED	Descripción
Entrada digital	Activada	La entrada está activa
	Desactivada	La entrada está inactiva
0(4) hasta 20 mA	Activada	Dentro del rango de entrada 4 hasta 20 mA
	Desactivada	Fuera del rango de entrada 4 hasta 20 mA (el LED destella cuando está en el modo de protección: >30 mA)
0 hasta 10 V	Activada	Dentro del rango de entrada 0,2 hasta 10 V
	Desactivada	Fuera del rango de entrada 0,2 hasta 10 V

Tipo de entrada	LED	Descripción
RMI	Activada	Dentro del rango de entrada 10 hasta 2500 Ω
	Desactivada	Fuera del rango de entrada 10 hasta 2500 Ω
Sensor Pt100	Activada	Dentro del rango de entrada seleccionado (rango bajo: -50 hasta 250°C o rango alto: -200 hasta 850°C)
	Desactivada	Fuera del rango de entrada seleccionado (rango bajo: -50 hasta 250°C o rango alto: -200 hasta 850°C)
Sensor Pt1000	Activada	Dentro del rango de entrada seleccionado (rango bajo: -50 hasta 250°C o rango alto: -200 hasta 850°C)
	Desactivada	Fuera del rango de entrada seleccionado (rango bajo: -50 hasta 250°C o rango alto: -200 hasta 850°C)
Termopar	Activada	Dentro del rango de entrada del tipo de termopar seleccionado
	Desactivada	Fuera del rango de entrada del tipo de termopar seleccionado

2.4.2 Cableado del CIO 308



INFO

Cuando se utilicen termopares y sensores Pt100/ Pt1000, se recomienda conectar uno de los terminales C a Tierra (todos los terminales C están conectados internamente). Minimizará el ruido y la sensibilidad si se tocan los terminales a la hora de realizar la medición.



INFO

Para cumplir la precisión especificada y optimizar la inmunidad a las interferencias se recomienda utilizar un cable de pares trenzados y/o blindado.

2.4.3 Bus CAN

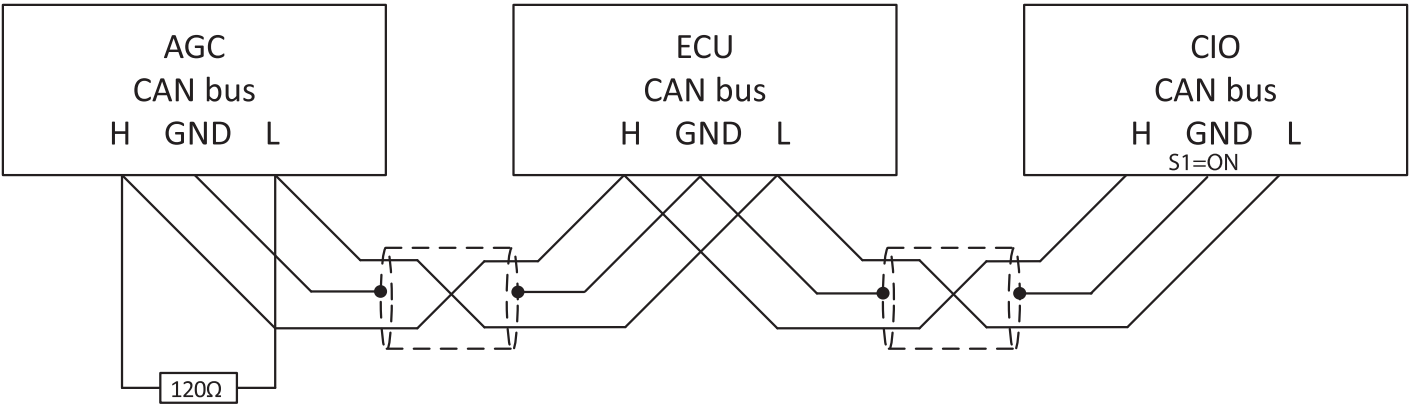
El(los) módulo(s) CIO se pueden configurar como único dispositivo en el bus CAN o junto con un controlador de motor de combustión (ECU) en idéntico bus CAN como se muestra en el ejemplo inferior. El(los) módulo(s) CIO se pueden ubicar junto con todos los distintos protocolos del motor de combustión disponibles en el AGC (tanto para J1939 como CANopen), ya que el módulo CIO adaptará la velocidad de transferencia en baudios a la línea de bus CAN.

Es posible conectar hasta tres módulos CIO de cada tipo a un AGC.



INFO
Un controlador no puede tener conectados módulos CIO y módulos Beckhoff

A continuación se incluye un ejemplo que muestra cómo se puede conectar el bus CAN:



AGC 200

En el AGC 200, está disponible solo el puerto CAN C.

Terminal	Función	Descripción
13	CAN H	Puerto CAN C
14	Com	
15	CAN L	

AGC-4/AGC Plant Management (Gestión de planta)

En el AGC-4 y en el AGC Plant Management, se puede utilizar los puertos CAN C, D, E o F y debe tener al menos una de las siguientes opciones: H5, H8 o H12.



INFO
La opción H7 no está disponible para su uso con módulos CIO.

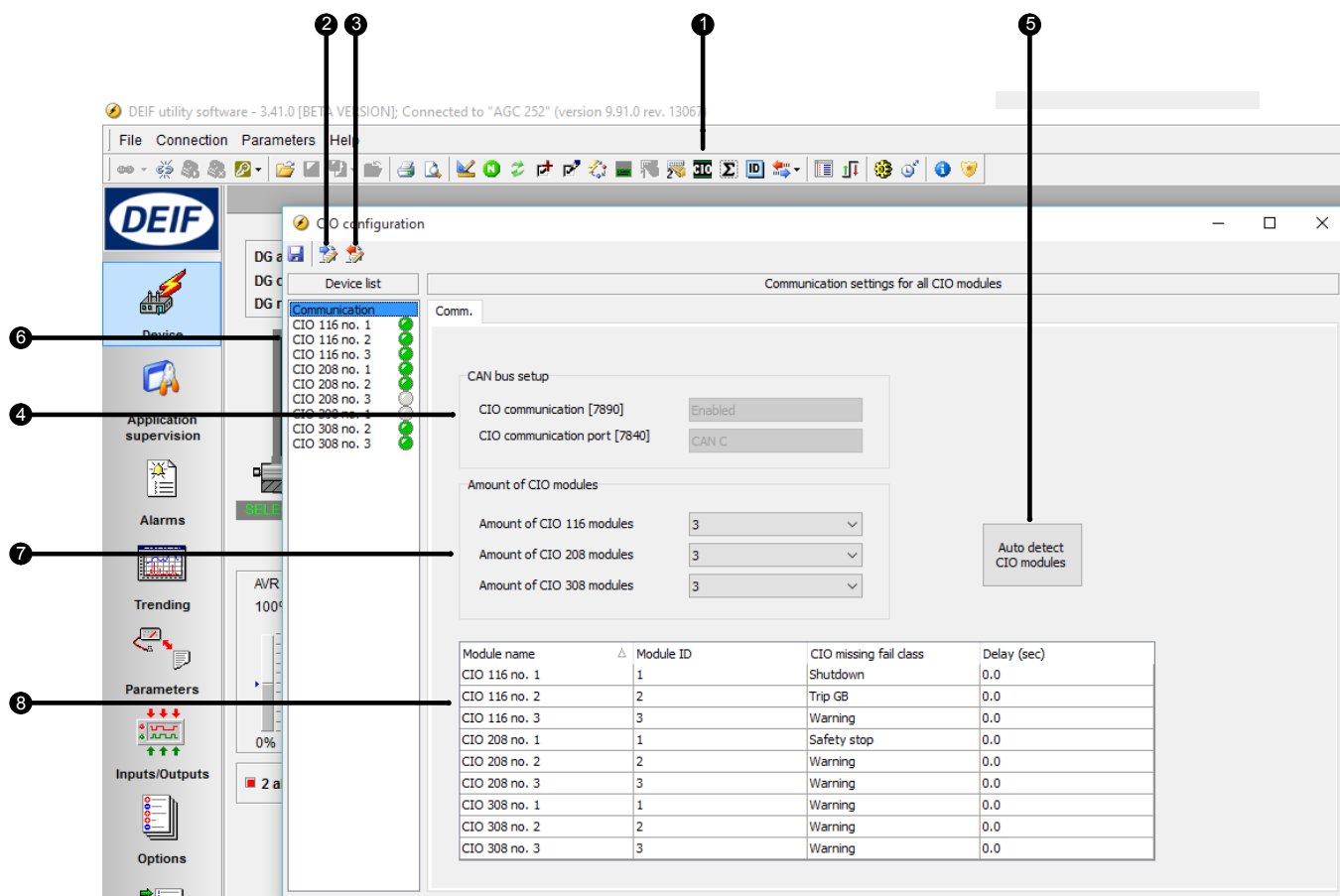
Terminal	Función	Descripción
29	CAN H	Puerto CAN C
30	Com	
31	CAN L	
32	CAN H	Puerto CAN D
33	Com	
34	CAN L	

Terminal	Función	Descripción
131	CAN L	Puerto CAN E
132	Com	
133	CAN H	
128	CAN L	Puerto CAN F
129	Com	
130	CAN H	

3. Comunicación

3.1 Configuración de la comunicación

Es posible acceder desde la pantalla a unos pocos parámetros que giran en torno a la comunicación con el módulo CIO. A través de la pestaña CIO del Utility Software (USW) se puede disfrutar de pleno acceso a todos los parámetros del módulo CIO. Es posible acceder al menú de configuración del módulo CIO desde la barra de menú superior del Utility Software (USW).



1. Menú de configuración del módulo CIO

Al abrir el menú de configuración de CIO, la primera página corresponde a la configuración de la Comunicación.

2. Leer la configuración existente en el controlador

3. Grabar la configuración en el controlador

4. Configuración de bus CAN

Se presenta una explicación del puerto CAN para los módulos CIO así como del puerto de comunicaciones, estando ambos configurados en la lista de parámetros del Utility Software (USW).

5. Autodetección

Si los módulos CIO ya están conectados y disponen del ID correcto, el USW puede detectar automáticamente el número y composición de módulos CIO utilizando para ello la función de autodetección.

6. Lista de navegación por dispositivos

Haga clic en un módulo de la lista para acceder a la configuración de dicho módulo. La luz verde/gris indica si se ha establecido la conexión con el módulo.

7. Seleccione manualmente cuántos dispositivos están conectados

8. Lista de módulos

El ID de módulo debe corresponder al ID seleccionado en el módulo y puede modificarse manualmente en la lista. La clase de fallo y el retardo aquí configurado se activan si falta el módulo específico.



INFO

La primera vez que abre el menú, los botones estarán inactivos y es necesario leer la configuración desde el controlador.



INFO


Si se pierde la comunicación con un módulo CIO 116 o CIO 308, el AGC continuará con el último valor de entrada recibido.

3.1.1 Guía paso a paso para la configuración de la comunicación por primera vez

Siga estos pasos para establecer la comunicación con los módulos CIO. La configuración de las E/S se describe en un capítulo posterior.

- Ajuste el ID, de 1 hasta 15, con el selector girando el tornillo situado en el vértice inferior izquierdo
- Seleccione qué puerto CAN se debe utilizar para el módulo CIO (parámetro 7840).

Seleccione "Módulos ext. DEIF" si el puerto CAN se utiliza únicamente para módulos CIO, pero si se conecta también un motor de combustión (ECU) a la línea CAN, entonces se debe seleccionar "H5 EIC" o similar.

- Habilitar la comunicación con los módulos CIO (parámetro 7890).
- Abrir el menú del módulo CIO pulsando el icono CIO 
- Leer la configuración existente en el controlador.
- Autodetectar el número de módulos y sus IDs.

Esto funciona únicamente si los módulos CIO están conectados, pero también es posible agregar manualmente y configurar módulos modificando el valor en "Cantidad de módulos CIO xxx"

- Determinar la clase de fallo para la ausencia de módulo para todos los módulos.
- Grabar la configuración en el controlador.





ATENCIÓN

Al grabar la configuración en el controlador, todas las E/S quedan temporalmente deshabilitadas. Al grabar la configuración en el controlador, todas las E/S quedan temporalmente deshabilitadas. Por ejemplo, se desconecta la alimentación eléctrica de todos los relés.

3.1.2 Guía paso a paso para actualizar el firmware en el módulo CIO

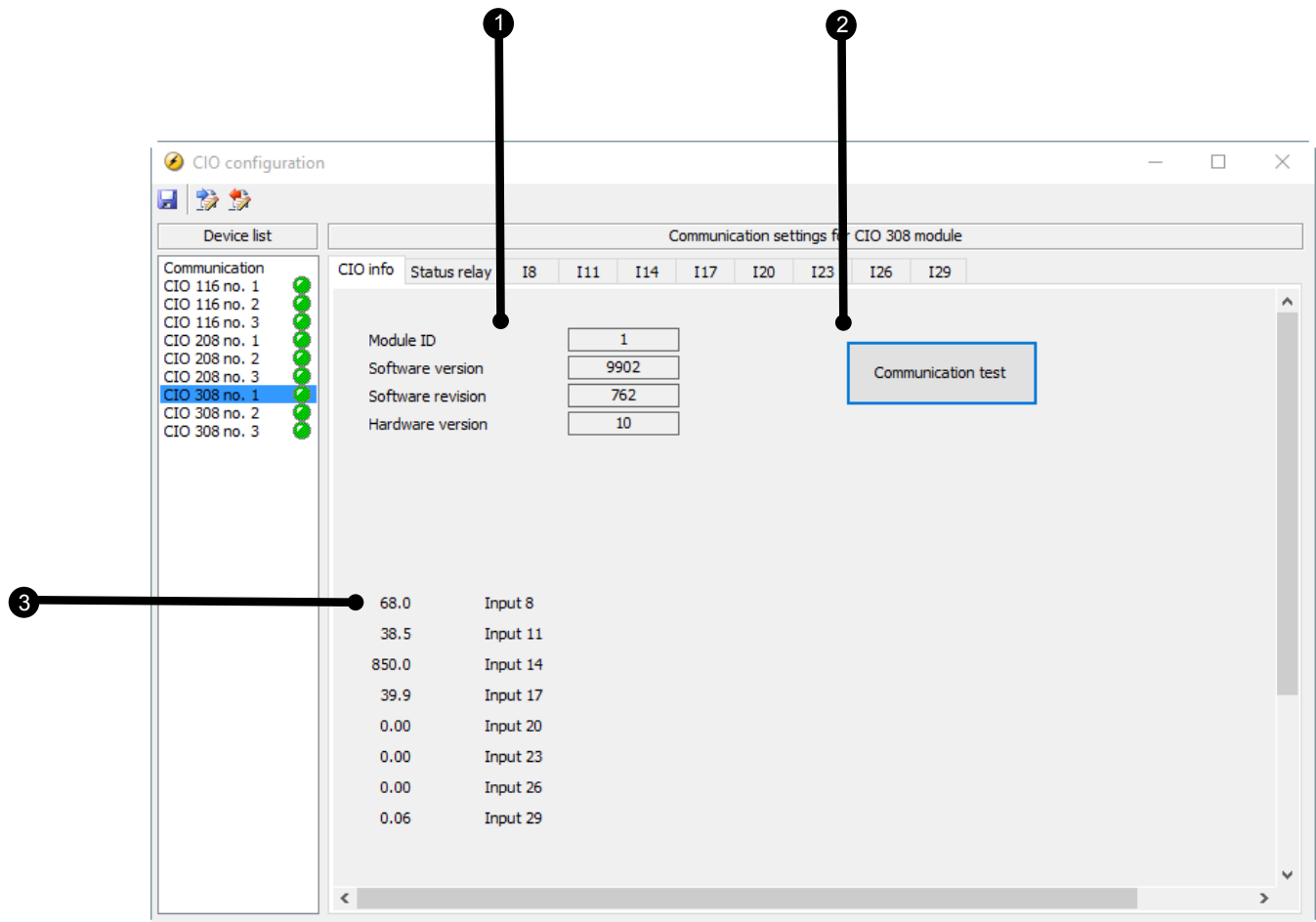
Seguir estos pasos para actualizar el firmware para un módulo CIO.

- Aplicar corriente al módulo
- Configurar el ID a 0.
- Conectar un cable USB entre el módulo CIO y un PC
- Abrir el utility software y conectarlo al módulo CIO vía USB.
- Iniciar sesión como "Customer" (cliente) con la contraseña 2000.

- Grabar un nuevo firmware en el dispositivo pulsando sobre este icono 
- Cuando se haya terminado el firmware, se puede detener la conexión,  se puede retirar el cable USB y se debe devolver el ID al ID deseado.

4. Configuración de E/S

4.1 Pestaña de información de módulo CIO



1. Info de módulo

Esta sección presenta una descripción sinóptica del ID del módulo específico y de la versión de software y hardware del módulo. Esta información es importante para poder obtener soporte técnico para el producto.

2. Test de comunicaciones

Al hacer clic en el botón Test de comunicaciones, destellará en verde el LED de bus CAN (LED2) del módulo correspondiente.

3. Estado de E/S

En esta sección, se muestra para cada entrada el valor (como temperatura, presión, tensión, etc.).

4.2 Relé de estado

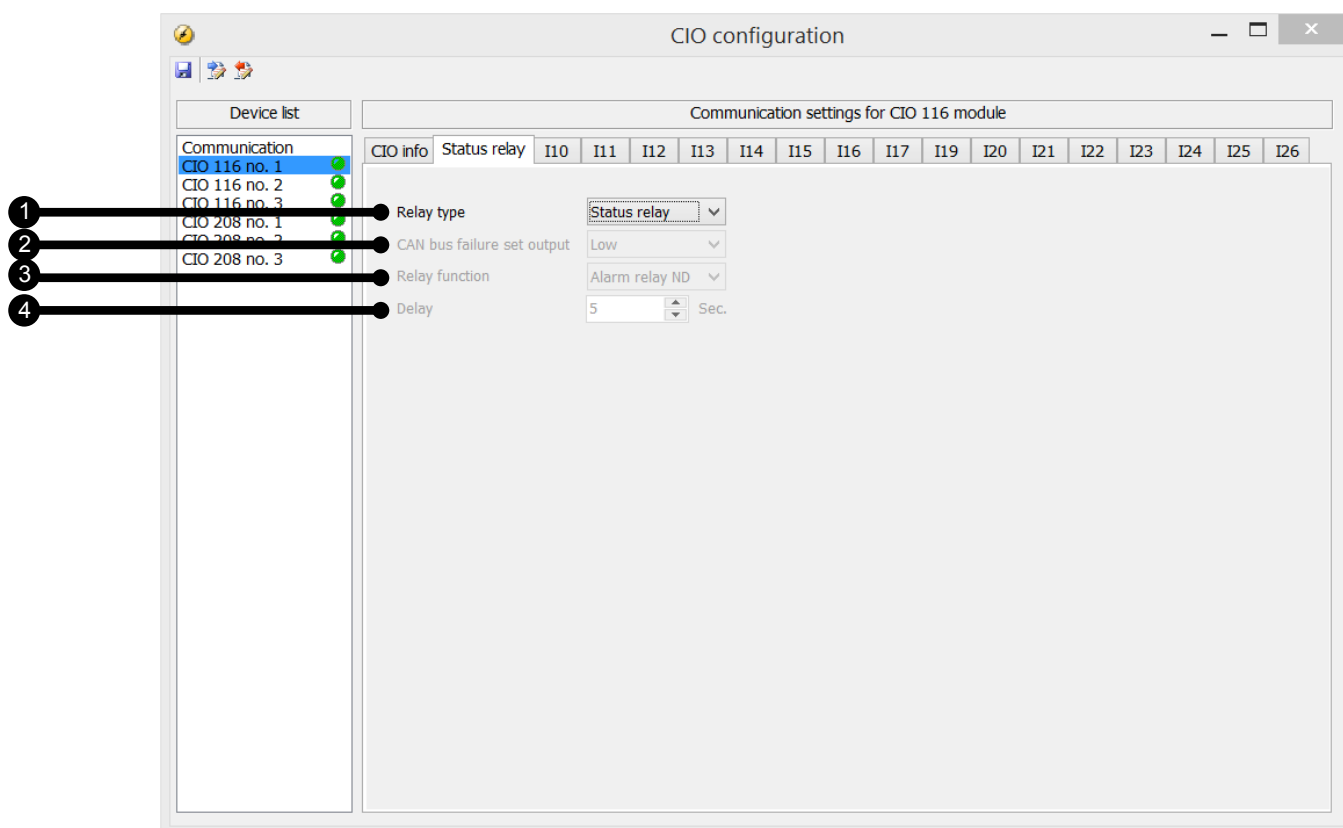
El módulo dispone de un relé de estado que se puede utilizar como relé de estado o como relé configurable.



INFO

La desconexión y reconexión de la alimentación eléctrica del módulo CIO mientras no hay comunicación con el controlador AGC provocará un reset de los resultados de ajustes y configuraciones y el relé quedará configurado como

relé de estado hasta que se establezca la comunicación. La configuración del módulo CIO se almacena en el AGC, lo cual significa que el módulo CIO será configurado cuando esté disponible la comunicación con el AGC.



1. Tipo de relé

Este ajuste tiene dos estados: Relé de estado y Configurable.

Si se utiliza como relé de estado, el relé permanecerá cerrado mientras el estado del módulo sea correcto, lo cual corresponde a un LED de estado que luce en verde constantemente (véase LED de estado). Si este relé se utiliza como relé de estado, se ignorarán los ajustes a continuación mostrados.

2. Salida de activación de fallo de bus CAN

Este ajuste tiene tres niveles: Bajo, Alto y Mantener. En el caso de fallo del bus CAN, el relé asociado cambiará su estado en función de esta configuración. Si está configurado a Mantener, el relé mantendrá su estado actual hasta que funcione de nuevo la comunicación.

3. Función de relé

La función de relé se puede configurar a cinco ajustes diferentes:

Relé de alarma ND

El relé asociado se utiliza como relé de alarma del tipo "ND" (normalmente desenergizado).

Este relé permanece activado hasta que se reconoce y desaparece la alarma que ha provocado su activación.

Relé limitador

El relé se activará en una determinada consigna de límite predefinida. Cuando el estado del relé activado haya vuelto al estado normal y cuando haya expirado el retardo, el relé se desactivará. El retardo es ajustable.

Un relé de salida se debe configurar como relé limitador ya que, de lo contrario, se activará una alarma cuando se active la salida.



INFO

Para utilizar el relé en M-Logic, debe configurarse como relé limitador.

Relé de bocina

Todos los relés configurables se pueden seleccionar para operar con una salida de bocina (relé de bocina).

Esto significa que, por ejemplo, el relé puede conectarse a un señalizador de alarma, p. ej., como una bocina. Cuando esté seleccionado "Relé de bocina", se activa una bocina externa cada vez que se produce una nueva alarma. Si el temporizador de la bocina de alarma en el parámetro 6130 está ajustado a 0 segundos, la bocina permanecerá activada hasta que se confirme la alarma. Si el parámetro de bocina de alarma (6130) no está configurado a 0 segundos, la salida de relé de bocina permanecerá activa hasta que el temporizador agote su cuenta atrás y luego el relé se desactivará, aun cuando la alarma esté todavía presente.

Relé de sirena

Cuando se haya seleccionado "Relé de sirena", se activará una sirena externa en todas las alarmas, como en la selección "Relé de bocina". Cuando el relé de sirena está activado y todavía está activa otra alarma, se activará un reset de breve duración. Si el temporizador de la bocina de alarma en el parámetro 6130 está ajustado a 0 segundos, el relé de sirena permanecerá activado hasta que se confirmen todas las alarmas.

Relé de alarma NE

El relé asociado se utiliza como relé de alarma del tipo "ND" (Normalmente Energizado).

El relé está normalmente cerrado y, si se produce la alarma asociada, el relé se abrirá hasta que se confirme la alarma y desaparezca.

4. Retardo

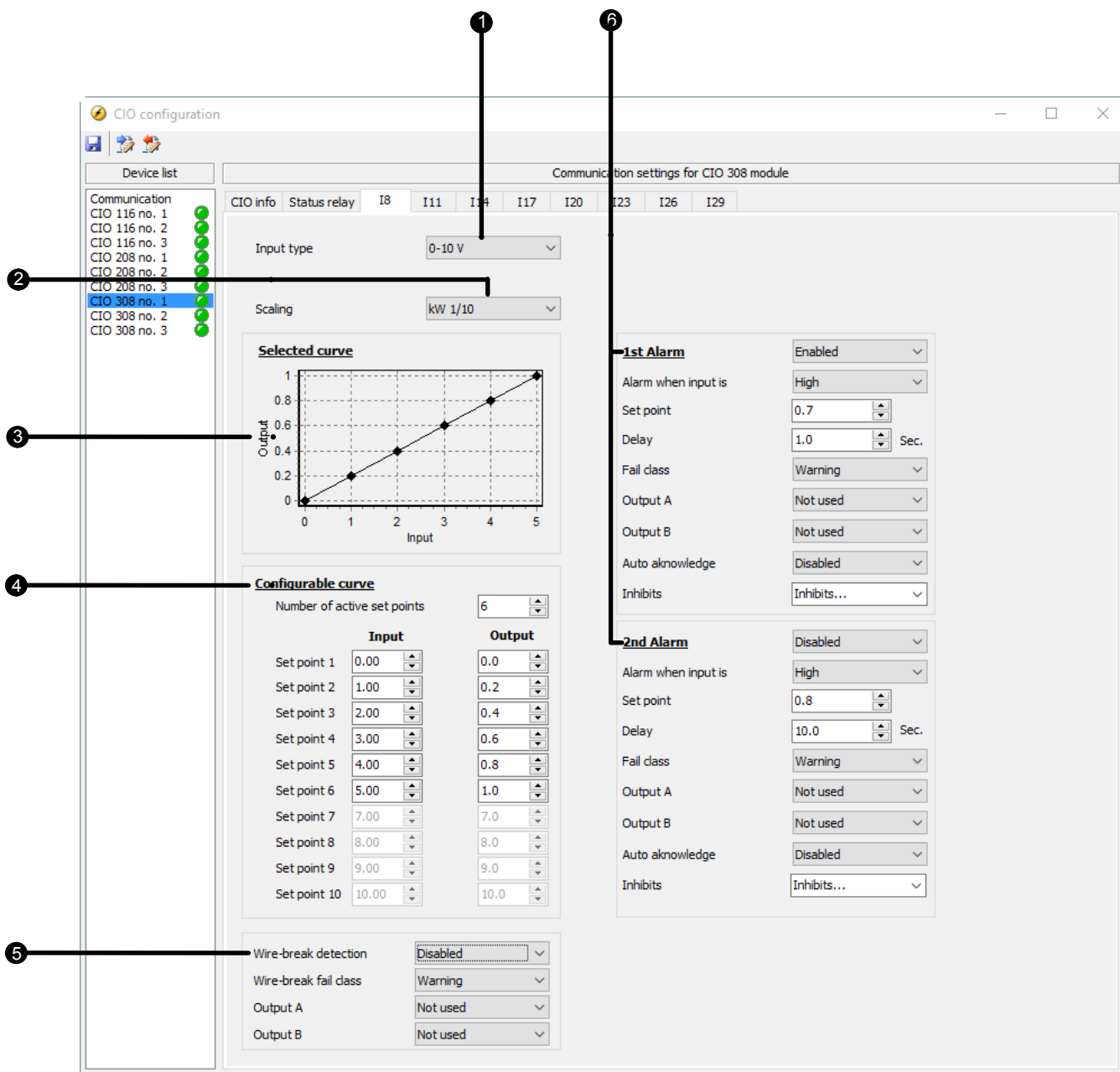
Se utiliza cuando la función del relé es "Limit" (limitador).

El valor de configuración del retardo indica cuántos segundos permanece el relé en estado energizado después de que la entrada haya pasado al estado inactiva. Esta funcionalidad se denomina también retardo a la desconexión.

4.3 Entrada multifunción

4.3.1 Configuración de una entrada multifunción

A continuación se describe con carácter general esta funcionalidad. La pantalla varía en función del tipo de entrada (elemento 1 de la imagen).



1. Tipo de entrada

Esta configuración determina el tipo de señal que el sensor envía a la entrada. Las opciones son: Pt100, Pt1000, 0-10 V, RMI, 0-20 mA, tipos de termopar y binario.

2. Escala

Esta lista contiene opciones relativas al origen de las mediciones con entradas multifunción. Es posible seleccionar entre varias unidades como °C, bar, kW y "No unit" (sin unidad). También está implicado un factor de escala, que puede ser 1/1, 1/10 y 1/100.

Si se ha seleccionado 1/100, hay 2 decimales en el valor de salida, el valor máx. es 327.67 y hay 0 decimales si se ha seleccionado 1/1 y, en tal caso, el valor máx. es 32767.

3. Curva seleccionada

Este gráfico muestra la curva de los valores en la tabla de la Curva Configurable (elemento 4).

4. Curva configurable

En esta tabla es posible teclear la relación entre la entrada 0-10 V y la salida en kW 1/10 en este ejemplo.

Como se puede ver en la tabla, los valores de entrada oscilan entre 0-5 V y la salida entre 0,0-1,0 kW. Si la tensión de entrada aumenta por encima de 5 V, la salida permanecerá a 1,0 kW.

5. Detección de rotura de conductor

Si la señal de entrada está fuera del rango configurado, se activa la detección de fallo de conductor. El hecho de si detectará un fallo de circuito abierto o de cortocircuito dependerá del tipo de entrada y del rango de trabajo del sensor. Para conocer más detalles al respecto, consulte el capítulo sobre detección de rotura de conductor.

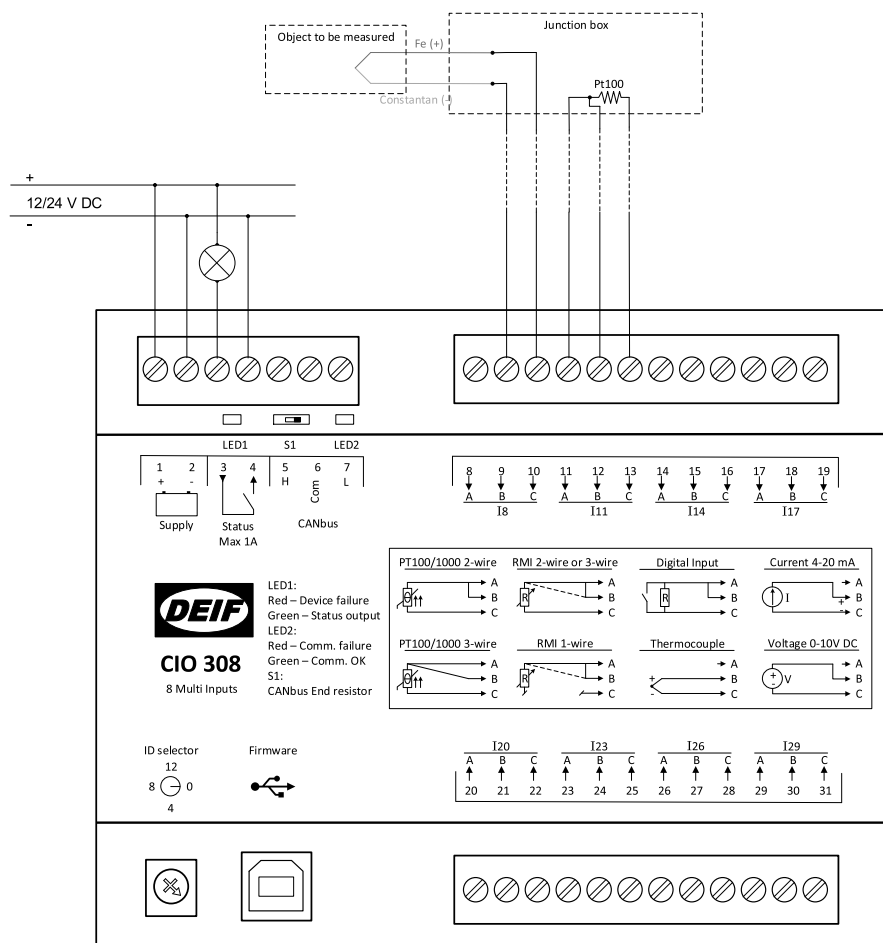
6. Configuración de alarmas

Es posible configurar dos alarmas y los valores de configuración asociados son los mismos que para entradas regulares en los AGCs. La consigna seleccionada está relacionada con el valor de salida. En este ejemplo, el valor de salida es 0-1 kW y la primera alarma se activa cuando el valor ha permanecido por encima de 0,7 kW durante 1 segundo.

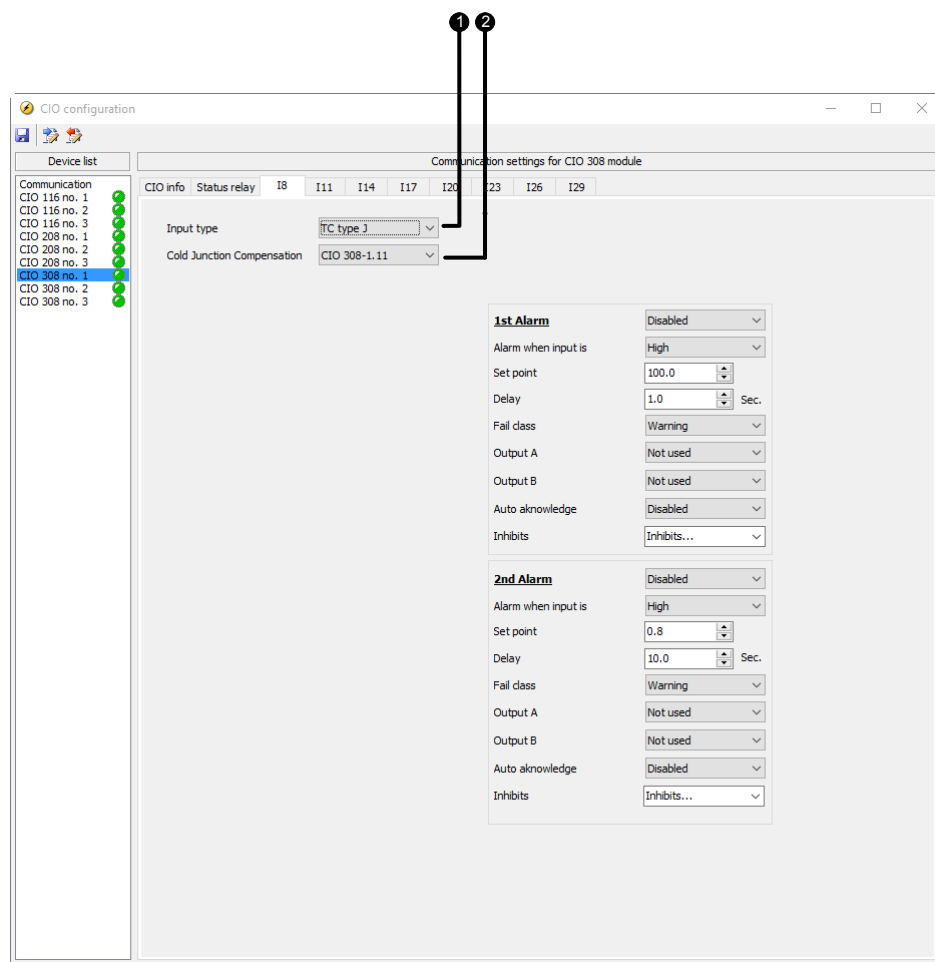
4.3.2 Termopar con compensación de unión fría

El módulo CIO 308 compensa una unión fría. Esto puede realizarse con la medición interna de temperatura si el termopar está conectado a los terminales del módulo CIO 308.

Si hay una larga distancia al objeto medido, se utiliza un conductor que va desde el módulo CIO a una caja de conexiones en la cual está conectado el termopar. En este caso, es posible realizar una compensación utilizando un sensor de temperatura, por ejemplo, un Pt100, colocándolo en la caja de conexiones como se muestra en la imagen inferior:



Configuración de la función de unión fría en el módulo CIO 308 a través del software USW:



1. Tipo de entrada

Aquí puede seleccionar el termopar y de qué tipo es.

2. Compensación de la unión fría

Aquí es donde se selecciona la entrada de compensación. Es posible elegir una entrada para compensación de unión fría o se puede utilizar la temperatura interna dentro del módulo CIO 308.

4.3.3 Detección de fallo de cableado

El módulo CIO 308 puede detectar un fallo de cableado si la señal se sitúa fuera del rango de trabajo. El hecho de si se detectará un cortocircuito o una rotura de conductor dependerá del tipo de señal y del rango de trabajo.

Para evitar falsas alarmas del tipo "Fallo de cableado", para algunas señales se aceptan pequeñas desviaciones respecto al rango de trabajo.

Tabla 4.1 Sinóptico de valores de rotura de conductor

Entrada	Rango bajo de fallo de conductor	Rango normal	Rango alto de fallo de conductor
0-10 V	1 V por debajo del valor más bajo dentro del rango de trabajo	Configurable	1 V por encima del valor más alto dentro del rango de trabajo
0-20 mA	1 mA por debajo del valor más bajo dentro del rango de trabajo	Configurable	1 mA por encima del valor más alto dentro del rango de trabajo
Termopar (todos los tipos)	No dispone de detección de fallo de cableado		
Pt100 (rango bajo)	< 80,3 Ω	80,3-194,1 Ω	> 194,1 Ω
Pt100 (rango alto)	< 18,5 Ω	18,5-390,5 Ω	> 390,5 Ω
Pt1000 (rango bajo)	< 803 Ω	803-1941 Ω	> 1941 Ω
Pt1000 (rango alto)	< 185 Ω	185-3905 Ω	> 3905 Ω
RMI (todos los tipos)	10 % de rango por debajo del valor más bajo	Configurable	10 % del rango por encima del valor más alto
Binaria	No se puede detectar un cortocircuito	-	Configure una resistencia de 240 Ω en paralelo al conmutador (véase imagen inferior)

Ejemplos:

0-10 V

Si la señal se ha configurado a 2-10 V, se producirá una alarma de "Fallo de cableado" si la tensión está por debajo de 1 V o por encima de 11 V. Si esta señal se ha configurado a 0-10 V, no se puede detectar una rotura de conductor ya que la señal pasaría al valor 0 V en el caso de rotura de conductor.

0-20 mA

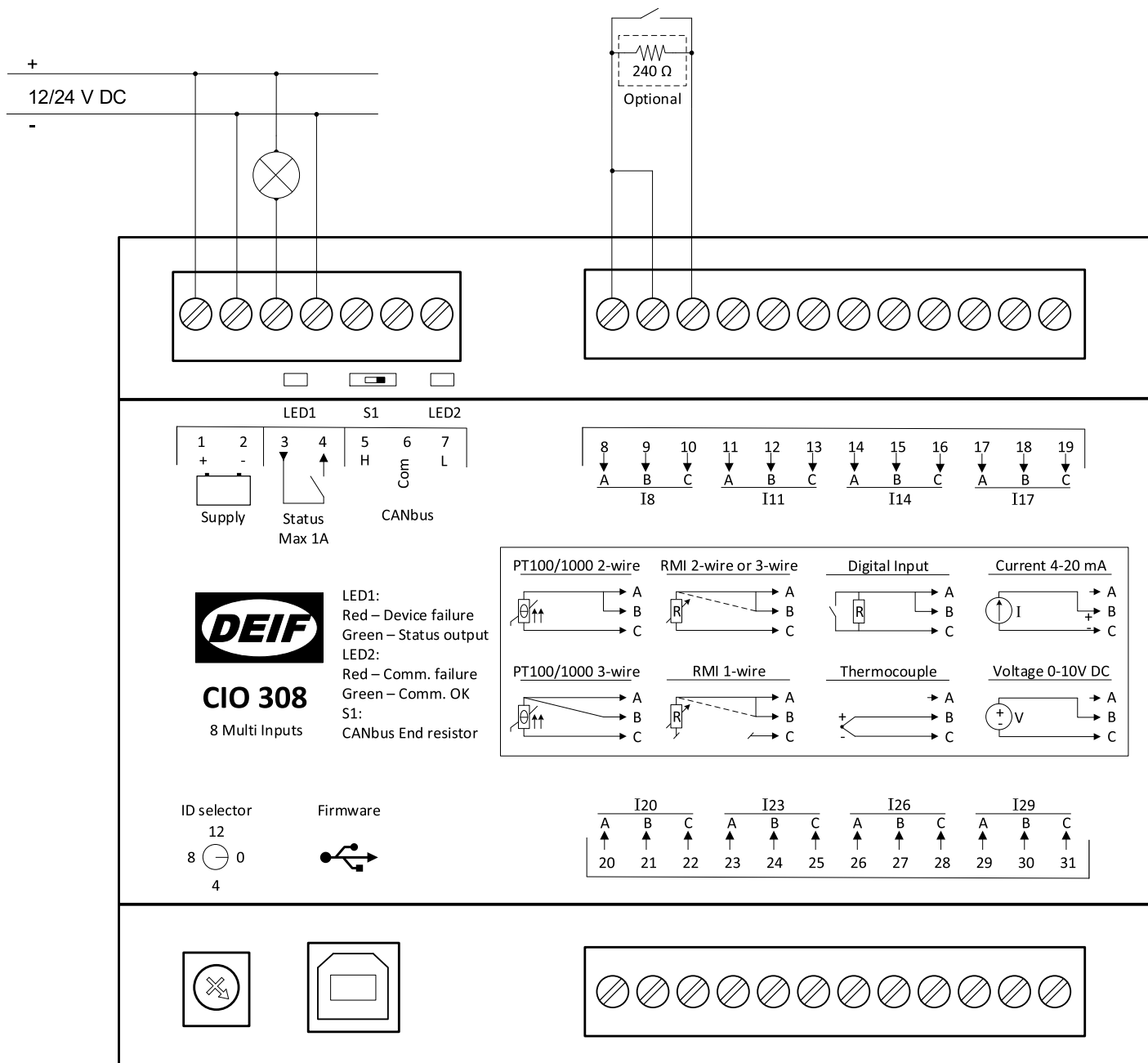
Si se utiliza una señal de 0-20 mA, no es posible detectar una rotura de conductor, ya que en este caso la señal pasaría a 0 mA, que está dentro del rango aceptable. En lugar de ello, para detectar una rotura de conductor se podía utilizar una señal de 4-20 mA. En este caso, se detectaría una rotura de conductor por debajo de 3 mA y por encima de 21 mA.

RMI

Si se utiliza una señal RMI en la cual el rango de trabajo es 50-200 Ω , la tolerancia es 15 Ω (10 % del rango, 150 Ω), de modo que la alarma "Fallo de cableado" se produce por debajo de 35 Ω o por encima de 215 Ω .

Binaria

Para detectar fallos de cableado, se debe instalar una resistencia de 240 Ω en paralelo al conmutador, pero si no se utiliza la detección de fallo de cableado, no es preciso utilizar la resistencia. Si se utiliza, la resistencia debe estar ubicada siempre cerca del conmutador. Cuando se mide ~0 Ω , el terminal está energizado y cuando se mide 240 ohmios, el terminal está desenergizado. Si se ha medido una resistencia elevada, se activa la alarma "Fallo de cableado" y en la pantalla se muestra como valor "N.A.". Véase la imagen inferior en que se muestra un ejemplo de cableado de una entrada binaria con detección de rotura de conductor.



4.3.4 Modificación del texto en la pantalla

En la sección "Translations" del Utility Software, es posible modificar el texto que aparece en la pantalla. Esto se puede utilizar para traducir el texto a otro idioma y para modificar el texto con una descripción más informativa relacionada con el parámetro que se esté midiendo. Para el AGC-4 y el AGC PM, también es posible cambiar la unidad de medida.

Se pueden seleccionar numerosos idiomas en el parámetro 6080.

AGC-4 y AGC PM

Para la entrada cuyo texto se desee personalizar, el factor de escala se debe configurar a "No unit 1/100" (sin unidad 1/100), "No unit 1/10" (sin unidad 1/10) o "No unit 1/1" (sin unidad 1/1). En la sección de traducciones hay 3 textos para cada entrada, estando relacionado el texto con 2 decimales con la opción "No unit 1/100" (sin unidad 1/100), etc. Como se muestra en la imagen inferior, también es posible configurar el "CIO - X.XX N.A." si es preciso.

Como ejemplo, "CIO-1.17 ###.##" estaría relacionado con el módulo CIO 308 N° 1, entrada 17 con el factor de escala "sin unidad 1/100" y podría modificarse a "Depósito de combustible ###.## L". El símbolo de numeral (#) representa los dígitos de la medición.

DEIF									
Master									
Status	Master language		Language 1		Language 2		Language 3		
	CIO-1.17	N.A.	CIO-1.17	N.A.	CIO-1.17	N.A.	CIO-1.17	N.A.	
	CIO-1.17	#####	CIO-1.17	#####	CIO-1.17	#####	CIO-1.17	#####	
	CIO-1.17	#####	CIO-1.17	#####	CIO-1.17	#####	CIO-1.17	#####	
	CIO-1.17	#####	Fuel Tank #####	L	CIO-1.17	#####	CIO-1.17	#####	
	CIO-1.20	N.A.	CIO-1.20	N.A.	CIO-1.20	N.A.	CIO-1.20	N.A.	
	CIO-1.20	#####	CIO-1.20	#####	CIO-1.20	#####	CIO-1.20	#####	
	CIO-1.20	#####	CIO-1.20	#####	CIO-1.20	#####	CIO-1.20	#####	
	CIO-1.20	#####	CIO-1.20	#####	CIO-1.20	#####	CIO-1.20	#####	
	CIO-1.23	N.A.	CIO-1.23	N.A.	CIO-1.23	N.A.	CIO-1.23	N.A.	
	CIO-1.23	#####	CIO-1.23	#####	CIO-1.23	#####	CIO-1.23	#####	
	CIO-1.23	#####	CIO-1.23	#####	CIO-1.23	#####	CIO-1.23	#####	
	CIO-1.23	#####	CIO-1.23	#####	CIO-1.23	#####	CIO-1.23	#####	

AGC 200

El texto mostrado se puede editar en la sección de traducciones, incluyéndose en la imagen inferior un ejemplo de este texto. La unidad de medida también puede modificarse en la configuración de la traducción, pero el campo de texto de las unidades se comparte entre todos los campos de texto. Esto significa que si "%" se cambia a "m3", debe utilizarse m3 en todos los lugares en que originalmente la unidad era %.

DEIF									
Master									
Status	Master language		Language 1		Language 2		Language 3		Language 4
Translated	CIO 308	1.11	Winding temp.		CIO 308	1.11	CIO 308	1.11	CIO 308 1.11
Translated	CIO 308	1.14	Air inlet temp.		CIO 308	1.14	CIO 308	1.14	CIO 308 1.14
Translated	CIO 308	1.17	Fuel level		CIO 308	1.17	CIO 308	1.17	CIO 308 1.17
Translated	CIO 308	1.20	Cooling water temp.		CIO 308	1.20	CIO 308	1.20	CIO 308 1.20
Translated	CIO 308	1.23	CIO 308 1.23		CIO 308	1.23	CIO 308	1.23	CIO 308 1.23
Translated	CIO 308	1.26	CIO 308 1.26		CIO 308	1.26	CIO 308	1.26	CIO 308 1.26
Translated	CIO 308	1.29	CIO 308 1.29		CIO 308	1.29	CIO 308	1.29	CIO 308 1.29
Translated	CIO 308	1.8	CIO 308 1.8		CIO 308	1.8	CIO 308	1.8	CIO 308 1.8
Translated	CIO 308	2.11	CIO 308 2.11		CIO 308	2.11	CIO 308	2.11	CIO 308 2.11
Translated	CIO 308	2.14	CIO 308 2.14		CIO 308	2.14	CIO 308	2.14	CIO 308 2.14
Translated	CIO 308	2.17	CIO 308 2.17		CIO 308	2.17	CIO 308	2.17	CIO 308 2.17
Translated	CIO 308	2.20	CIO 308 2.20		CIO 308	2.20	CIO 308	2.20	CIO 308 2.20



INFO

Para evitar cualquier confusión, se recomienda no cambiar la unidad en la traducción para el AGC 200.